

川崎市の北部を横断する津久井道  
の柿生駅付近からちょっと南に入つ  
たあたりに位置するGT-R専門店  
コレクト。あたりは閑静な住宅街で、  
こんなところにショッピングが?と思  
うようななところなのだが、ありまし  
たよ、大きな倉庫スタイルのお店が。

一般的な中古車店は屋外展示が当  
たり前なのだが、コレクトは全てこ  
の展示場内にストックを納めている。  
これは、ワンオーナーのガレージ保  
管車を中心に仕入れているため、  
買取り時のコンディションを維持す  
るために、コストのことは省みずこ  
のスタイルを選択したとか。それだ  
けに展示されているGT-R達はす  
べて上質。走行距離が長めなために  
リーズナブルなプライスが付けられ  
ているクルマもあるが、基本的には  
どのクルマもグッドコンディションだ。  
もちろんプレミアムマシンも数多  
くストックされる。取材時にはR34  
ニュル、R34Mスペック、R33オ  
ーテックバージョン、R33ニスモ  
400R、R34トミーカイラR-sな  
ど、マニアが泣いて喜びそうなクル  
マが大切にストックされていた。  
これらのプレミアムマシンに限ら

り前なのだが、コレクトは全てこ  
の展示場内にストックを納めている。  
これは、ワンオーナーのガレージ保  
管車を中心に仕入れているため、  
買取り時のコンディションを維持す  
るために、コストのことは省みずこ  
のスタイルを選択したとか。それだ  
けに展示されているGT-R達はす  
べて上質。走行距離が長めなために  
リーズナブルなプライスが付けられ  
ているクルマもあるが、基本的には  
どのクルマもグッドコンディションだ。  
もちろんプレミアムマシンも数多  
くストックされる。取材時にはR34  
ニュル、R34Mスペック、R33オ  
ーテックバージョン、R33ニスモ  
400R、R34トミーカイラR-sな  
ど、マニアが泣いて喜びそうなクル  
マが大切にストックされていた。

これらのプレミアムマシンに限ら  
ず、コレクトのクルマは白井代表が  
直接前オーナーを口説いて仕入れた  
ものがほとんど。直接仕入れにこだ  
わるのは、前オーナーと話をするこ  
とで、そのクルマの使われ方を含め  
た経歴をきちんと把握するため。そ  
れは、CORRECTという店名に  
込められた「正確」「眞実」という  
ポリシーを貫くために重要なことで  
ある。学生の時からクルマの売買  
にかかりつけってきた白井さんは、  
中古車業界のいろいろな側面を見て  
きた。そんな経験の中から、自分の  
ショッピングでは「誠実」であることを  
モットーとしているのだという。

取材時には2台のR33オーテック  
バージョンを持っていたコレクト。  
R33は大人のユーザーが求めること  
が多いため、通好みのオーテックバ  
ージョンの人気が高いのだと。も  
ちろん通常のGT-Rも取り扱って  
いるが、人気は後期モデルで300  
万円台が主力、前期は100万円台  
で店頭に並ぶこともあるという。

R34はバージョンバリエーション  
が多いため価格にバラつきがあるが、  
もつとも高いのはやはりニュル。取  
材車には668万円のライズボ  
ードが掲げられていた。標準車では  
300万円台からが相場だそう。  
すべてのクルマは納車前に提携デ  
ィラーで油脂類全交換、アライ  
メント調整などの徹底的なメンテナ  
ンスを受け、保証付きで販売される。  
この保証は全国の日産ディーラーで  
有効で、1年間のロードサービスも  
付く。R34でも生産終了から7年以  
上が経つ立派な中古車。もしもの時  
のバックアップ体制が整っているの  
は心強い。しかもボディコーテイン  
グ・内装クリーニングも施されてい  
るので、安心して快適なGT-Rを  
楽しめるというわけだ。



住宅街にエアポケットのように出現するコレクト。大きな看板は上  
がっていないが、展示車のオーラが感じられるはず

直接前オーナーを口説いて仕入れた  
ものがほとんど。直接仕入れにこだ  
わるのは、前オーナーと話をするこ  
とで、そのクルマの使われ方を含め  
た経歴をきちんと把握するため。そ  
れは、CORRECTという店名に  
込められた「正確」「眞実」という  
ポリシーを貫くために重要なことで  
ある。学生の時からクルマの売買  
にかかりつけてきた白井さんは、  
中古車業界のいろいろな側面を見て  
きた。そんな経験の中から、自分の  
ショッピングでは「誠実」であることを  
モットーとしているのだという。



燃然と輝くニュルのエンブレム。走  
行距離の短さもさることながら、基  
本コンディションがバツグンにいい



R34の一番人気はやはりニュル。走行7000kmのこのクルマには668万  
円のプライスが付けられていた

## 希少車集結!? 極上車がここにある

4ドアGT-R、VスペックIIニュルなど  
歴代GT-Rの希少グレードも揃え  
ユーザのニーズに応える豊富なストックを誇る。

文◎前田淳一郎 写真◎南 孝幸



上:ニスモ400R、トミーカイラR-sとい  
った超プレミアムマシンも並ぶ。一見の  
価値アリ 中&下:羊の皮をかぶった狼、  
R33オーテックバージョンはもうじきユ  
ーザーの手に。仕入れてもすぐに売れで  
しまうほどの人気だという



プレミアムカーのための保管状態は最高。展示場奥の2Fにはホイールやサス、マフラーなどのバーツストックも

コレクト CORRECT



上:ニスモ400R、トミーカイラR-sとい  
った超プレミアムマシンも並ぶ。一見の  
価値アリ 中&下:羊の皮をかぶった狼、  
R33オーテックバージョンはもうじきユ  
ーザーの手に。仕入れてもすぐに売れで  
しまうほどの人気だという



プレミアムカーのための保管状態は最高。展示場奥の2Fにはホイールやサス、マフラーなどのバーツストックも