



BNR32

憧れのR32。流通の減った
今が最後のチャンスか？
200万円前後が人気



32は古いだけに信頼できるお店に相談した方がいい
(写真はイメージ)

R32市況

1989年に衝撃的なデビューを飾ったR32GT-R。グループAレースで圧倒的な強さを誇った勇姿に心を奪われた人も多いはずだ。それだけに、熱狂的なファンが多いのもR32GT-Rの特徴というのが、これまでの定説だった。

GT-Rを語るには、まずはR32に乗らなければ話にならないと中古のR32を探す人も数多くいたほど。しかしながら、そのデビューから既に20年が経過している。最新のR32中古車市況はどのような感じなのだろうか。

「さすがに流通量は減りました。良質なR32の仕入れも年々難しくなっています。既に年数もかなり経過しているの、良いものを安くというわけには行かないと思いますね」とはコレクトの白井隆臣さん。さらに「購入問い合わせも昨年の不景気以降、かなり減った感じがします」と気になる発言。

さすがにR32の人気にも陰りが見え

たということか。ゼルの鎌田さんは「GT-R好きの指向がR32からR34に変わったのではないだろうか。例えば、R32だと良いモノだと150万から200万は最低でもします。そうすると、最近では300万を下回るR34も出てきたので、年式も新しくトラブルの心配も少ないR34の方に向いているというのでは無いでしょうか」と分析する。確かに今回の調査でも、R32の動きが少なくなったと指摘するショップが多いのも事実。だが、動きが少ないということは相場が下がることを意味する。

「不景気のせいか、あるいはR35の影響かは判りませんが、R32は価格も下がったし欲しいという人はいない時期だと思います。個人的には、今こそR32の買い時だと思えます」(ベストR植田さん)という意見もある。

では、最近のR32購入希望者の動向はどうなのだろうか。
「昔は平成6年式の白が人気でしたが今はそうでもないです。幅広く求めているという感じですね。200万円前後の予算で買う人が多いですね」とコレクトの白井さんは説明する。

実際、この価格帯以上の物件ならば、ほぼ間違いはなさそう。各ショップに置いてあるR32の在庫車を見てみると、そのコンディションの良さは一目瞭然。古いクルマだけに程度の悪い安い買い物をする、後でこわれて苦労するから要注意、というのが全ショップの意見。同時に、改造車にも要注意だ。チューニング費用が安く済むと思えば出すと、痛い目を見るのだから。

純正パーツもやがては生産中止になる日がやってくる。そうすると、もはやヒストリックカーの世界で、おいそれと手が出せなくなる。そういう意味では、R32は価格も下がった今が最後のチャンスかもしれない。今なら純正パーツも普通に手に入るのだから。

Used GT-R
Special Shops

各世代のGT-Rを在庫! 希少車まで品揃えする専門店

住宅街にひっそりと佇むCORRECTは、「誠実」がモットーだ。基本的にはノーマル車がポリシーだが、NISMOのスポリセは許容範囲。流通が少ないというR32も多数在庫。



SHOP DATA

CORRECT [コレクト]
株式会社コレクト
〒215-0021 神奈川県川崎市麻生区上麻生6-31-15
Tel: 044-981-0063 / Fax: 044-981-0064
店舗営業時間: 10:00~18:00
定休日: 毎週月曜日(祝日を除く)
URL: correct-ss.com / 携帯URL: correct-ss.com/m

